

Spra-Coupe

Nouvelle série 7000



Vue du pont arrière mécanique.

Pour ceux qui veulent plus d'autonomie, ou ceux qui désirent traiter vite, mais en restant à des volumes à l'hectare supérieurs à 100 l, Spracoupe présente deux nouveaux modèles : les 7450 et 7650. Les deux sont identiques, le deuxième étant plus large de voie et plus haut de garde au sol. Le constructeur reste fidèle à sa philosophie : pulvérisation rapide et possibilité de traiter à bas volume. Grosse différence tout de même par rapport à la série 4000 : le poids frise les 8 t à vide. La série 7000 est équipée d'un moteur Perkins de 175 ch et d'une transmission mécanique couplée à un convertisseur pour limiter les à-coups et les fouettements de rampe. Il est conçu pour rouler à 40 km/h, mais



Plus besoin d'ouvrir la rampe pour descendre de la cabine... c'est automatique!

n'est pas encore autorisé en France pour circuler à cette vitesse (homologation en cours). Une cuve en polyéthylène de 2 750 l alimente une rampe alu Pommier de 24 à 30 m. La régulation Raven compatible GPS est renseignée par un radar. C'est la pompe centrifuge (300 l/min - 8 bars) qui régule grâce à son entraînement par un moteur hydraulique. Le Spracoupe ne dispose donc pas de vanne de régulation et le moteur ne doit pas travailler à fond pour entraîner la pompe. À l'arrière, une vanne manuelle permet de passer facilement en mode pulvérisation bas volume : en élevant la pression, elle fait ralentir la pompe, qui conserve toute sa plage de régulation.

La cabine marque une grande évolution par rapport à la série 4000. Comparable à celle d'un tracteur, elle est plus spacieuse et dispose d'un accoudoir de commande multifonction. Son aire est assainie par trois filtres à charbon. En option, une pompe de remplissage auxiliaire de 800 l/min installée à l'avant de l'appareil permet de ne pas passer par la pompe principale, qui n'est pas auto-amorçante.



La cabine a beaucoup évolué. Comparable à celle d'un tracteur, elle dispose par exemple d'une console de commande complète. Les vues avant et arrière sont très dégagées.